

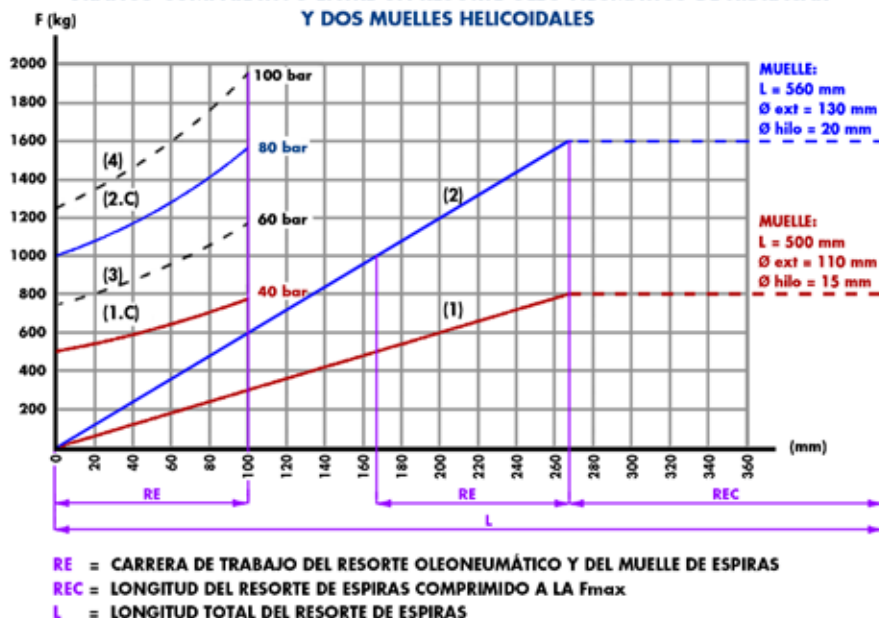
VENTAJAS DE LOS RESORTES OLEO-NEUMÁTICOS HIDRACAR

Respecto de los muelles helicoidales convencionales:

- Menor espacio ocupado.
- No necesita mecanismo tensor o de reducción de longitud del muelle para alcanzar la fuerza inicial.
- Si no se conoce con exactitud la fuerza inicial que se debe aplicar no hay que cambiar el muelle por otro de mayor fuerza; simplemente se aumenta la precarga de gas del acumulador.



GRÁFICO COMPARATIVO ENTRE UN RESORTE OLEO-NEUMÁTICO DE HIDRACAR Y DOS MUELLES HELICOIDALES



Explicación del gráfico:

La línea roja (1) corresponde a un muelle helicoidal para efectuar una fuerza inicial de 500 kg y una final de 800 kg con un recorrido de 100 mm.

La línea azul (2) corresponde a otro muelle que ejerce una fuerza inicial de 1.000 kg y una final de 1.600 kg.

Las curvas (1C) y (2C) son las equivalentes a las de un resorte oleo-neumático de **HIDRACAR S.A.** CS.SE.D40x110+U003 con idénticas carrera y fuerzas. Únicamente se ha modificado la presión de gas del acumulador.

Las otras curvas (3) y (4) serían las correspondientes al mismo resorte oleo-neumático, pero con otras pre-cargas de gas.

LA SUSPENSIÓN INTELIGENTE PARA VEHÍCULOS AGRÍCOLAS



Un cliente satisfecho desde 2003

"La comodidad en la conducción que he notado es inmejorable, como si la cuba flotara detrás del tractor. El tan molesto balanceo continuo del respaldo del asiento, que acaba produciendo dolor de espalda, ha desaparecido. Con el tiempo he detectado que esta suspensión tiene otra gran ventaja práctica: al final del vaciado de la cuba, ésta tiende a elevarse de la parte frontal, con lo que la descarga del purín es más completa. Y a la inversa, cuando se llena, la posición del cilindro replegado me da la indicación de que la cuba ya se ha llenado. El cilindro de suspensión actúa pues como indicador del estado de carga de la cuba."

NUEVO AMORTIGUADOR PATENTADO DE DOBLE VÁSTAGO CON ACUMULADOR OLEONEUMÁTICO ALOJADO EN EL CILINDRO DESARROLLADOS PARA SU APLICACIÓN EN CUBAS Y REMOLQUES AGRÍCOLAS



Mayor carrera de suspensión



Suspensión efectiva, tanto con el vehículo en carga como en vacío



3 modelos disponibles según cargas admisibles



Carga máxima de hasta 8.000 kg por amortiguador

CONTÁCTE CON NOSOTROS. ESTUDIO Y CÁLCULO SIN COSTE Y SIN COMPROMISO